COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPORT

Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

Autobasculanta 8x4 - 2 loturi

Intrebare 1	In Caietul de sarcini, la ambele loturi, la paragraful II.8. **Cerinte minime privind conditiile de livrare**, precum si la paragraful II.10. **Valoarea Contractului, Pretul Ofertat si Conditiile de Plata**, se solicita *„Polita de asigurare obligatorie RCA incheiata pe o perioada de 12 luni"*, respectiv *"Pretul unitar va include in mod obligatoriu inclusiv costurile pentru incheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pentru o perioada de 12 luni"*. **Dat fiind bugetul redus al procedurii de achizitie, va solicitam eliminarea acestei cerinte si livrarea autobasculantelor fara Polita de asigurare obligatorie RCA.**
Raspuns 1	Referitor la paragraful *II.8. Cerinte minime privind Conditiile de Livrare*, precum si la paragraful *II.10. Valoarea contractului, Pretul Ofertant si Conditiile de Plata* din Caietul de sarcini pentru cele 2 loturi, in care se solicita *„Polita de asigurare obligatorie RCA incheiata pe o perioada de 12 luni'', respectiv „Pretul unitar va include in mod obligatoriu inclusiv costurile pentru incheierea Politelor de asigurare obligatorie RCA pe o perioada de 12 luni"*, Autoritatea Contractanta mentine cerintele din Caietul de sarcini.
Intrebare 2	In Caietul de sarcini, la ambele loturi, la paragraful II.10. **Valoarea Contractului, Pretul Ofertat si Conditiile de Plata**, se solicita *„Pretul unitar va include in mod obligatoriu costurile legate de inmatricularea in numele Achizitorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele achizitorului a taxelor de inmatriculare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati*". Dat fiind bugetul redus al procedurii de achizitie, dar si din motive legislative, va solicitam eliminarea acestei cerinte si livrarea autobasculantelor fara suportarea costurilor legate de inmatricularea in numele Achizitorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele

	achizitorului a taxelor de inmatriculare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, tarife, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati". **Ca si completare la cele mai sus mentinate, va aducem la cunostinta ca toate costurile, taxele, tarifele, comisioane sau onorariile privind inmatricularea unui vehicul nou pe teritoriul Romaniei vor trebui achitate numai de catre proprietar, nu inainte de declararea acestuia la Directia Venituri si Impozite de pe raza localitatii unde proprietarul isi are sediul administrativ. In cazul in care furnizorul achita aceste costuri, taxe, tarife, comisioane sau onorarii, el va fi obligat sa inregistreze vehiculele ca si mijloace fixe, ceea ce insemna ca va deveni proprietoa al vehiculelor si conduce implicit la livrarea acestora ca si vehicule second hand /cu proprietari anteriori.**
Raspuns 2	Referitor la paragraful *II.10. Valoarea Contractului, Pretul Ofertant si Conditiile de Plata* din Caietul de sarcini pentru cele 2 loturi, in care se solicita *„Pretul unitar va include in mod obligatoriu costurile legate de inmatricularea in numele Achizititorului a autobasculantelor pentru functionarea si circulatia pe drumurile publice din Romania, inclusiv plata in numele achizitorului a taxelor de inmatriculare, inclusiv taxa de mediu si a oricaror taxe, comisioane sau onorarii in legatura cu aceste activitati*'', Autoritatea Contractanta mentine cerintele din Caietul de sarcini.
Intrebare 3	In Caietul de sarcini, la ambele loturi, la paragraful CABINA se solicita *„Parbriz, luneta si geamuri principale de vizibilitate, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare ".* **Dat fiind ca niciun producator de autovehicule de uz civil nu produce autosasiuri cu parbriz, luneta si geamuri principale prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare, va rugam sa acceptati si livrarea autobasculantelor a caror cabina este dotata cu instalatie de incalzire interioara, prevazuta cu guri de ventilatie supradimensionate pentru degivrarea rapida a tuturor geamurilor. In plus, cabina autobasculantelor livrate de catre societatea noastra este echipata cu sistem de incalzire auxiliar, cu functionare independenta de functionarea motorului, instalatie ce contribuie semnificativ la degivrarea tuturor geamurilor.**
Raspuns 3	Referitor la paragraful,,**Cabina''** din Anexa 1 a Caietului de sarcini, pentru cele 2 loturi, in care se solicita *„Parbriz, luneta si geamuri principale de vizibilitate, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare"*, avand in vedere ca solutia propusa in care degivrarea parbrizului, a lunetei si a geamurilor principale de vizibilitate, cele laterale, realizeaza scopul solicitat din caietul de sarcini, se **ACCEPTA** varianta degivrarii acestora prin sistemul de incalzire interioara a camionului. Sistemul de incalzire auxiliar, cu functionare independenta de functionarea motorului este o alta cerinta din caietul de sarcini, paragraful *„ Alte dotari si accesorii"*. Drept urmare, *paragraful* **„Cabina''** *din Caietul de sarcini pentru cele 2 loturi:*

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><td>CABINA:</td><td>Parbriz, luneta si geamuri principale de vizibilitate, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare;
Deschiderea geamurilor laterale principale actionata electric;</td></tr>
</table>
se revizuieste dupa cum urmeaza:
<table>
<tr><td>CABINA:</td><td>Parbriz, luneta si geamuri principale de vizibilitate, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare sau prin sistemul de incalzire interioara.
Deschiderea geamurilor laterale principale actionata electric;</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Intrebare 4</td><td>In Caietul de sarcini, la ambele loturi, la paragraful CABINA se solicita „Toate oglinzile exterioare, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare".
Va rugam sa acceptati ca oglinzile exterioare retrovizoare soferului sa fie prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare, avand in vedere ca majoritatea producatorilor de autosasiuri folosesc aceasta varianta de degivrare pentru oglinzile exterioare retrovizoare soferului.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 4</td><td>Referitor la paragraful „Cabina’’ din Anexa 1 a Caietului de sarcini, pentru cele 2 loturi, in care se solicita „Toate oglinzile exterioare, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare”, mentionam ca toate oglinzile exterioare sa fie cu degivrare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 5</td><td>Referitor la Caietul de sarcini, pentru cele 2 loturi:
La interior cabina se solicita: "Radio, CD, priza 12 V in cabina".
Solicitare:
Va rugam sa eliminati solicitarea de CD, pentru ca radiourile moderne dispun de display multifunctional si slot card memorie. In acest sens va rugam, sa se permita ca in loc de CD sa se poata oferta si slot card memorie.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 5</td><td>Referitor la paragraful „Cabina’’ din Anexa 1 a Caietului de sarcini, pentru cele 2 loturi, in care se solicita „Radio, CD, Priza 12 V in cabina”, Autoritatea Contractanta accepta si varianta de radio cu slot card memorie.

Drept urmare, paragraful „Cabina’’ din Caietul de sarcini pentru cele 2 loturi:
<table>
<tr><td>CABINA:</td><td>Scaun sofer cu suspensie pneumatica si pozitie ajustabila inclusiv pe inaltime si centuri de siguranta;
Bancheta pasageri pentru 2 persoane, scaune separate;
Radio, CD
Priza 12V in cabina;
Instalatie aer conditionat (manuala sau automata)</td></tr>
</table>
se revizuieste dupa cum urmeaza:
<table>
<tr><td>CABINA:</td><td>Scaun sofer cu suspensie pneumatica si pozitie ajustabila inclusiv pe inaltime si centuri de siguranta;
Bancheta pasageri pentru 2 persoane, scaune separate;
Radio, CD sau slot card memorie
Priza 12V in cabina;
Instalatie aer conditionat (manuala sau automata)</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Intrebare 6</td><td>Referitor la Caietul de sarcini, pentru cele 2 loturi:
"Parbriz, luneta si gemuri principale de vizibilitate prevazute cu incalzire electrica pentru degivrare":
Solicitare:
Va rugam sa eliminati aceasta cerinta, degivrarea la autocamioanele moderne face prin intermediul instalatiei de incalzire a camionului si/sau instalatiei de incalzire suplimentara din dotarea acestuia. Aceasta cerinta exprimata de dvs, nu mai este necesara si este de neactualitate.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 6</td><td>A se vedea raspunsul nr. 3 din prezenta clarificare.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 7</td><td>Referitor la Caietul de sarcini, pentru cele 2 loturi:
La capitolul "sasiu / caroserie / carcasa motor" se solicita Culoare Portocaliu RAL 2011 pentru caroserie / carcasa motor.
Solicitare:
Va rugam sa eliminati cerinta de vopsire a carcasei motorului in portocaliu, pentru ca nu exista nici o justificare ca aceasta carcasa sa fie vopsita (culoarea ei este neagra). Aceasta carcasa nu este vizibila si nu exista nici o justificare ca ea sa fie vopsita (nu aduce nici un beneficiu tehnic sau optic).</td></tr>
<tr><td>Raspuns 7</td><td>Referitor la paragraful,,Sasiu/Caroserie/Carcasa Motor’’ din Anexa 1 a Caietului de sarcini, pentru cele 2 loturi, in care se solicita ,,Culoare portocalie (RAL 2011) pentru Caroserie/Carcasa motor” precizam: culoarea portocalie RAL 2011 a fost solicitata deoarece este culoarea specifica utilajelor destinate lucrarilor la drumurile nationale. Se vor vopsi in culoarea mentionata toate elementele caroseriei vizibile din exterior (cabina, bena). Carcasa motor nu se va vopsi, a fost o eroare de redactare.

Drept urmare, paragraful ,,Sasiu/Caroserie/Carcasa Motor’’ din Caietul de sarcini pentru cele 2 loturi:

<table>
<tr><td>SASIU/CAROSERIE/CARCASA MOTOR</td><td>Protectie anticoroziva;</td></tr>
<tr><td></td><td>Culoare portocalie (RAL 2011) pentru Caroserie/Carcasa motor;</td></tr>
<tr><td></td><td>Carcasa cu accesibilitate buna la compartimentul motor, pentru operatiuni de intretinere si reparatii;</td></tr>
</table>
se revizuieste dupa cum urmeaza:
<table>
<tr><td>SASIU/CAROSERIE/CARCASA MOTOR</td><td>Protectie anticoroziva;</td></tr>
<tr><td></td><td>Culoare portocalie (RAL 2011) pentru Caroserie;</td></tr>
<tr><td></td><td>Carcasa cu accesibilitate buna la compartimentul motor, pentru operatiuni de intretinere si reparatii;</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Intrebare 8</td><td>Referitor la Caietul de sarcini, pentru cele 2 loturi:
"Toate oglinzile exterioare, prevazute cu sistem de incalzire electrica pentru degivrare". Va rugam sa acceptati ca oglinda din fata cabinei (pentru pietoni) sa fie normal (fara incalzire electrica). Nu se justifica aceasta cerinta, pentru ca prin pozitionarea ei nu se poate depune zapada sau sa inghete, astfel incat sa necesite sa fie</td></tr>
</table>

	incalzita. Solicitare: Va rugam sa acceptati ca oglinda din fata cabinei (pentru pietoni) sa fie normal (fara incalzire electrica). Nu se justifica aceasta cerinta, pentru ca prin pozitionarea ei nu se poate depune zapada sau sa inghete, astfel incat sa necesite sa fie incalzita.
Raspuns 8	A se vedea raspunsul nr. 4 din prezenta clarificare.